

BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA

En primer lugar, dar las gracias a todos los participantes del RC Casabermeja, por el apoyo a la escudería RS SPORT, así mismo daros la bienvenida.

Mi nombre es José Ángel Camacho **Avelino** y seré el Director de Carrera, la prueba se va a desarrollar en un tramo espectacular, con zonas muy rápidas y zonas muy muy técnicas

Tras esto, pasamos a detallar algunas cuestiones que son importantes en la especialidad de RallyCronos y las que todos debemos tener claras:

- **CARNET DE RUTA:** el modelo usado en esta especialidad es similar al siguiente:

CARNET DE RUTA					
DORSAL:				<input type="text"/> <input type="text"/>	
SALIDA A-1					
HORA TEORICA C.H.	H	M	HORA REAL C.H.	H	M
	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
SALIDA B-1					
HORA TEORICA C.H.	H	M	HORA REAL C.H.	H	M
	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
SALIDA A-2					
HORA TEORICA C.H.	H	M	HORA REAL C.H.	H	M
	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
SALIDA B-2					
HORA TEORICA C.H.	H	M	HORA REAL C.H.	H	M
	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Observaciones					

El Carnet de Ruta será entregado a cada equipo en la mañana del domingo en la **zona de asistencias**. Ya irá puesto el DORSAL y la HORA TEORICA C.H. de A-1, esto quiere decir, que a esa hora tenemos que picar en el CONTROL HORARIO DE SALIDA DE TRAMO. La hora Teórica debe coincidir con la Real, en caso de diferencia, incurrirá a una penalización como marca el *Reglamento Deportivo de RallyCronos y en el Anexo 1 al mismo*. Una vez nos apunte el Cronometrador la hora Real de CH, este carnet lo guardaremos hasta el CONTROL STOP (pasado el punto de LLEGADA del Tramo) donde lo entregaremos al Cronometrador, para que, cuando lleguen todos los participantes, se pondrá la HORA TEÓRICA CH en Tramo B, se repartirá a los equipos (con una antelación mínima de 15 minutos) y será la hora que tenemos que picar en el siguiente CONTROL HORARIO (B-1). Y así sucesivamente cada manga.

- **ASISTENCIA:** la Zona de Asistencia es la ubicación marcada por el Organizador. También tenemos que tener en cuenta que, al ser un RallyCrono de doble sentido, al pasar la llegada de A-1 y A-2 y una vez colocados en la cola de espera a finalización de la manga, podremos realizar cualquier reparación que necesitemos en nuestro vehículo, siempre y cuando sea realizada con los medios a bordo y, únicamente, por piloto y copiloto, como así dice *el Reglamento Deportivo de RallyCronos*.

Entre las mangas B-1 y A-2 que nos encontramos en la Zona de Asistencia, debemos tener en cuenta que cada participante contará, como mínimo, con 20 minutos de Asistencia (cosa que aquí no ocurre porque al contar con 39 equipos participantes, mínimo serán 38 minutos) y que, aunque no tenemos el Carnet de Ruta para saber la Hora Teórica de CH, nos lo entregarán 15 minutos antes, pero OJO, al igual que en A-1, esta hora es la de PRESENTACIÓN EN CONTROL HORARIO, por lo que tenemos que tener en cuenta que desde nuestra Asistencia hasta el Control Horario, por las características de la prueba, podemos tardar "X" minutos en llegar, así que los equipos deben ser precavidos.

- **CARTEL OK/+:** la cartulina para marcar a los siguientes participantes en caso de incidente en el tramo es de la siguiente manera:



Esta cartulina irá dentro de la bolsa que nos ha dado la Organización junto a los números de competición, publicidad obligatoria, hoja de verificaciones para los Comisarios Técnicos, documentación de carrera, credenciales, ...

Es obligación del equipo que, en caso de avería o accidente, enseñar este cartel a los siguientes equipos mostrando OK en caso de no necesitar nada o "+" en caso de necesitar asistencia médica, como nos marcan los reglamentos pertinentes.

Los siguientes equipos, si encuentran un coche averiado, SIEMPRE QUE EXISTA UN MINIMO ESPACIO PARA PASAR, rebasará el accidente y en caso de "+" tiene obligación de decirlo en el siguiente punto de Radio (CARTEL DE RAYO CON FONDO AZUL) y si es OK, pues lo comunicará al Cronometrador en el Control Stop.

Si no puede rebasar al participante accidentado, el/los equipo/s quedará NEUTRALIZADO y los Comisarios Deportivos decidirán qué tiempo se le aplicará en la manga, como nos dice el *Reglamento Deportivo de RallyCronos*, entre otros.

- **CEDER EL PASO:** Tenemos que tener en cuenta que, aunque es la especialidad de RallyCronos, la filosofía deportiva es como la de un Rallye, por lo que todo vehículo



alcanzado se considera rebasado y deberá dejar paso libre aminorando la marcha y apartándose de la trazada natural, en cuanto le sea posible.

- **SUPER RALLYE:** como bien plasma *el Reglamento Deportivo de RallyCronos*, “El equipo que por cualquier motivo abandone o no pueda tomar la salida en alguna manga, se podrá renganchar a la carrera en la siguiente manga, aplicándosele una penalización por cada manga no terminada o realizada, (excepto en la última manga de Carrera en la que se considerara abandono de misma). Para ello tendrá que comunicárselo al Director de Carrera y colocarse en la siguiente manga en el orden que salió inicialmente, no pudiéndose acoger a esta medida si la siguiente salida no es en el punto de salida en la que se encuentra el vehículo. En el caso de no poder incorporarse en su puesto correspondiente inicialmente, le será aplicada una penalización por cada puesto perdido.”

Recordaros y hacer hincapié en la puntualidad de cada equipo en la salida y el buen comportamiento con los compañeros, teniendo en cuenta las indicaciones de los oficiales para que la prueba tenga el desenlace esperado y como no podría ser de otra manera deseamos mucha suerte para todos y que disfrutéis de un gran fin de semana.

Fdo. José Ángel Camacho Avelino DC – 2882 – ESP/AN
En Casabermeja, a 7 de junio de 2024